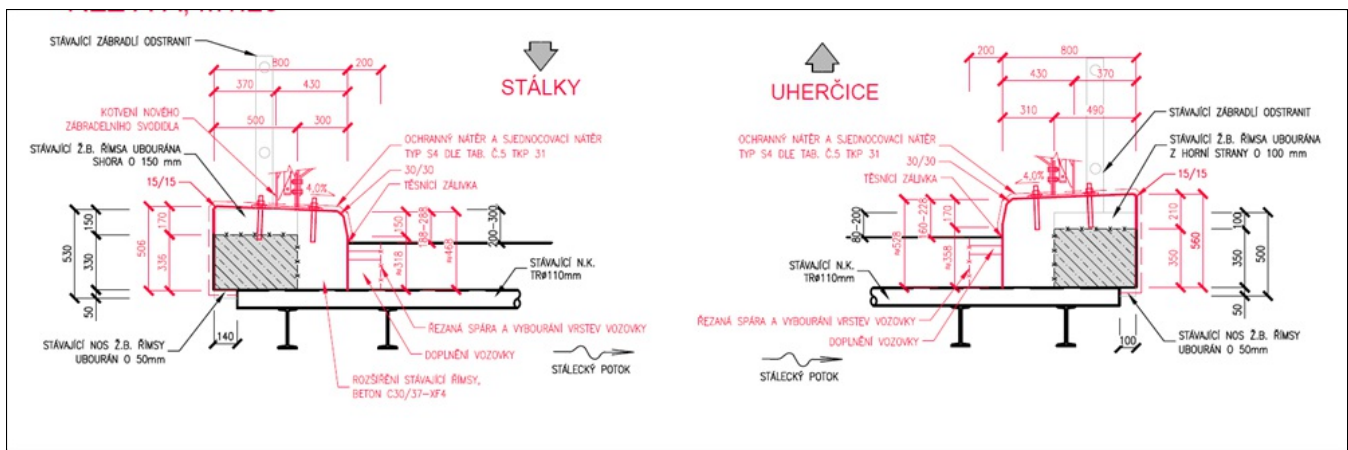


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	409-028		
Název mostu:	Most přes Stálecký potok před Stálkami		
Místní název:	k.ú. Stálky + k.ú. Podhradí nad Dyjí		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 409		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	108.607 km	Staničení na úseku: 4.560 km	
Rok postavení:	9999		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Znojmo		
Obec (MČ):	Stálky		
Katastrální území:	Stálky		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Vranovská Ves		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 20.0\text{ t}$ $V_r = 25\text{ t}$ $V_e = 96\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2021			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 2.55 m	Délka NK: 3.55 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 7.50 m	Celková šířka mostu: 8.00 m
Plocha mostu: 28.40 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -670719 Y: -1186505	WGS: 48.890839°N 15.661958°E
Popis spodní stavby: kamenné zdivo a křídla			
Popis nosné konstrukce: Polokruhová cihelná klenba tl. 0.5 m.+ rozšíření zleva i zprava l nosníky +mostovka z trubek			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 2.10 m		Výška NK nad hladinou vody: 1.30 m	
$Q_{100}$ : -		Normální hladina vody: 0.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>1.1 Základy mostních podpěr a křídel</b>			
-	Způsob založení: Plošné      Materiál základů: Kámen Založení mostu je pravděpodobněplošné		
<b>1.2 Mostní podpěry a křídla</b>			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Kámen Délka: 0.00 až 0.00 m      Šířka: 0.00 až 0.00 m      Výška: 0.00 až 0.00 m Opěry původní klenby jsou zděné z cihel a doplněny lomovým kamenem. Na obou stranách je most rozšířen - rozšiřující opěry a křídla jsou zděné z lomového kamene.		
<b>1.2.4 Křídlo</b>			
-	Křídla jsou rovnoběžná zděná z lomového kamene.		
<b>1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění</b>			
-	součást silnice téměř v úrovni okolního terénu		
<b>1.3.5 Zpevnění dna vodoteče</b>			
-	betonová mazanina		

<b>2.1 Nosná konstrukce</b>			
-	<p>Počet polí: 1  Šikmá světlost: 2.55 m      Kolmá světlost: 2.55 m      Konstrukční výška: 0.50 m  Rozpětí: 0.00 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m  Převažující materiál: Cihly      Další materiál: Ocelové plnostěnné nosníky  Druh statického působení: Klenba      Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Nosnou konstrukci původního mostu tvoří polokruhovát cihelná klenba (asi tl. 0,5 m) , která je opatřena omítkou. Na obou stranách byl most rozšířen - vlevo 3x I č.22 a vpravo 2x I č.22. Mostovku v rozšíření tvoří ocelové výmětové trubky.</p>		
<b>2.2 Ložiska, klouby</b>			
-	<p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.)  Výrobce:      Výrobní typové označení: Datum výroby: -  Počet ložisek (ks) -      Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>v rozšíření přímé uložení</p>		
<b>2.3 Mostní závěry</b>			
-	<p>Typ MDZ: neznámý      Výrobce MDZ:      Výrobní typové označení:  Datum výroby: -      Délka MDZ (m) -      Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>nejsou</p>		
<b>2.4 Čelní zdi a přesypávka</b>			
-	<p>Čelní zdi klenby jsou kamenné.</p>		
<b>3.1 Vozovka</b>			
-	<p>Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky:  Šířka mezi obrubami: 7.00 m</p> <p>Vozovka na mostě je živičná, krajnice štěrkové.</p>		
<b>3.2 Chodníky</b>			
-	<p>Povrch chodníku: Nezadaný      Šířka chodníku: 0.00 m      Plocha chodníku: 0.00 m<sup>2</sup></p> <p>nejsou</p>		
<b>3.3.1 Římsa</b>			
-	<p>Římasy jsou železobetonové.</p>		
<b>3.5 Izolační systém mostovky</b>			
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy:  Druh izolační vrstvy:  Typ izolace: Neuvedeno      Materiál izolace:  Tloušťka izolace (mm): -      Ochrana izolace:</p> <p>Klenba má pravděpodobně jílové těsnění, v rozšíření není žádná izolace</p>		
<b>3.6 Odvodnění mostu</b>			
-	<p>Druh odvodnění vozovky: žádné  Zaústění odvodnění:  Typ odvodňovačů:      Výrobce odvodňovačů:  Ležaté svody:      Svislé svody:  Výrobce svodů:</p> <p>není</p>		
<b>4.2 Zábradlí</b>			
-	<p>Na mostě je osazeno ocelové zábradlí - dvě madla .</p>		
<b>4.3 Dopravní značení, označení mostu</b>			
-	<p>Druh značení: svislé</p> <p>Dopravní značky B13 (20t) a E5 (25t) a označení mostu jsou osazeny na obou stranách mostu</p>		
<b>4.6 Území pod mostem a přístupové cesty</b>			

-	Pod mostem koryto Stáleckého potoka. Přístup pod most je dobrý.
<b>4.7 Cizí zařízení na mostě</b>	
-	Typ zařízení: Neuvedeno    Správce: není
<b>Správní údaje</b> Archivace projektu: Nezadaná	
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b> Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý    Spodní stavba: IV - Uspokojivý    Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 11.5.2021	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč    Datum posledního stanovení: -	
Dne:    Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 15.2.2022 10:45    Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.	



409-028 oprava římsy.png

